



Rio de Janeiro, 13 de Outubro de 2021

BB Tecnologia e Serviços (BBTS)  
CNPJ: 42.318.949/0001-84.

AC: DIRETORIA ADMINISTRATIVA E FINANCEIRA GERÊNCIA DE SUPRIMENTOS E GESTÃO DE CONTRATOS  
REF: EDITAL DE CREDENCIAMENTO Nº **2021/49**

**ASSUNTO: IMPUGNAÇÃO – CREDENCIAMENTO Nº 2021/49:**

**DA SOLICITAÇÃO: SEPARAÇÃO DO ESTADO RIO DE JANEIRO DA REGIÃO SUDESTE COMO É APLICADA PARA A REGIÃO DE SÃO PAULO, POR MOTIVO DE INCOMPATIBILIDADE DE CUSTO, COMO MOSTRA AS CONSIDERAÇÕES ABAIXOS:**

IDENTIFICAÇÃO DO INTERESSADO:

RAZÃO SOCIAL: **UNITEX TRANSPORTES EIRELI-ME**

CNPJ: **21.469.759/0001-98**

INSC. ESTADUAL: **86.857.898**

ENDEREÇO: **RUA SIZENANDO NABUCO, 474 - MANGUINHOS**

**RIO DE JANEIRO RJ CEP: 21.041-250**

TELEFONES: **(21) 3865 1974**

CONTROLADOR: **VINICIUS VAZ DA SILVA**

CPF: **159.202.377-08**

RG: **28.753.406-9**

**P**rezados Senhores,

Venho por meio desta impugnar o presente edital de credenciamento nº 2021/49, pelos motivos relacionados abaixo que ferem o princípio da proporcionalidade e razoabilidade entre as regiões do país, pois os valores praticados estão abaixo da tabela mínima de frete para a Região Sudeste de acordo com a resolução ANTT nº5.867/2020.

Aproveito a oportunidade para informar que estamos atuando na Região Sudeste pela licitação 20-2020-04-13 que tem o DCGO: 00159/2021, OC: 174350 que teve início em Set/2020, com valores negociados em 05/2020. Conhecendo os custos atuais, entendemos que os valores propostos para o presente Edital são inexequíveis e os valores apresentados de “Target” não comportam os custos da operação para Região Sudeste (Especificamente pelo custo elevado para atendimentos no Estado do Rio de Janeiro). É importante ressaltar que, os valores estimados pela administração, não cobre de forma saudável a operação e que desta forma, ALERTAMOS QUE: em determinado momento a Licitante não terá prestador de serviço para executar tal operação na Região Sudeste, por subestimar e equiparar os custos do RJ com os de ES e MG inviabilizando assim os valores praticados para o Estado do Rio de Janeiro, gerando futuro retrabalho para administração.

**Considerações importantes para os valores de credenciamento:** De acordo com o “Anexo E – Planilha de Valores Credenciados” O Valor para região Sudeste está muito abaixo da praticada nas demais regiões do país. A tabela em tela, destaca em **vermelho**, o principal BEM/EQUIPAMENTO transportado, para os atendimentos previsto no presente edital de credenciamento nº 2021/49. Diante ao exposto, considerando o principal bem transportado na Região Sudeste encontramos diferenças superior à 63%, como mostra a tabela abaixo:



**Anexo E - Planilha de valores credenciados**

Valor de referencia para Serviços de Remanejamento		CENTRO OESTE		NORDESTE		NORTE		SUDESTE		SÃO PAULO		SUL	
		Valor Unitário	A partir da segunda unidade desconto	Valor Unitário	A partir da segunda unidade desconto	Valor Unitário	A partir da segunda unidade desconto	Valor Unitário	A partir da segunda unidade desconto	Valor Unitário	A partir da segunda unidade desconto	Valor Unitário	A partir da segunda unidade desconto
Serviço	Faixa de peso												
Remanejamento	Acima 400 kg	R\$ 1.030,00	25%	R\$ 917,00	25%	R\$ 1.030,00	25%	R\$ 630,00	25%	R\$ 917,00	25%	R\$ 813,00	25%
	Entre 101 e 400 kg	R\$ 577,00	25%	R\$ 528,00	25%	R\$ 577,00	25%	R\$ 507,00	25%	R\$ 485,00	25%	R\$ 242,00	25%
	Entre 51 e 100 kg	R\$ 340,00	25%	R\$ 367,00	25%	R\$ 439,00	25%	R\$ 439,00	25%	R\$ 431,00	25%	R\$ 137,00	25%
	Até 50 kg	R\$ 366,00	25%	R\$ 323,00	25%	R\$ 366,00	25%	R\$ 256,00	25%	R\$ 366,00	25%	R\$ 86,00	25%
Remoção	Acima 400 kg	R\$ 867,00	25%	R\$ 867,00	25%	R\$ 867,00	25%	R\$ 604,00	25%	R\$ 737,00	25%	R\$ 680,00	25%
	Entre 101 e 400 kg	R\$ 526,00	25%	R\$ 475,00	25%	R\$ 526,00	25%	R\$ 497,00	25%	R\$ 385,00	25%	R\$ 162,00	25%
	Entre 51 e 100 kg	R\$ 340,00	25%	R\$ 340,00	25%	R\$ 418,00	25%	R\$ 418,00	25%	R\$ 322,00	25%	R\$ 139,00	25%
	Até 50 kg	R\$ 253,00	25%	R\$ 304,00	25%	R\$ 317,00	25%	R\$ 259,00	25%	R\$ 311,00	25%	R\$ 86,00	25%
Descarte	Acima 400 kg	R\$ 850,00	25%	R\$ 850,00	25%	R\$ 850,00	25%	R\$ 604,00	25%	R\$ 763,00	25%	R\$ 680,00	25%
	Entre 101 e 400 kg	R\$ 526,00	25%	R\$ 475,00	25%	R\$ 526,00	25%	R\$ 494,00	25%	R\$ 385,00	25%	R\$ 162,00	25%
	Entre 51 e 100 kg	R\$ 340,00	25%	R\$ 340,00	25%	R\$ 401,00	25%	R\$ 401,00	25%	R\$ 322,00	25%	R\$ 139,00	25%
	Até 50 kg	R\$ 253,00	25%	R\$ 304,00	25%	R\$ 309,00	25%	R\$ 259,00	25%	R\$ 291,00	25%	R\$ 86,00	25%
<b>Adicionais</b>													
Deslocamento valor por KM		R\$ 2,93		R\$ 2,14		R\$ 3,03		R\$ 2,02		R\$ 2,18		R\$ 1,88	
Visita Improdutiva			45%		45%		45%		45%		45%		45%
Horário Não Administrativo			20%		20%		20%		20%		20%		20%

De acordo com o “anexo E” em destaque acima, os valores correspondentes para o mesmo tipo de atendimento, levando em consideração o principal bem transportado encontra-se inexecuível para o Estado do Rio de Janeiro, como será demonstrado no presente documento.

Vale ressaltar que a região com o valor mais próximo é a Região Sul com 29% de diferença, lembrando que a Região Sul do País é a Região com melhores condições nas estradas e com trânsito menos intenso em comparação as demais regiões do País, nesse sentido o custo do Km rodado está de acordo com o que é apresentado no presente edital, tendo o valor do Km mais barato que as demais regiões.

REGIÕES DO PAÍS	VALOR / 400Kg	SUDESTE DIF %	VALOR KM	SUDESTE DIF %
Centro Oeste	R\$ 1.030,00	<b>63,4921%</b>	R\$ 2,93	<b>45,0495%</b>
NORDESE	R\$ 917,00	<b>45,5556%</b>	R\$ 2,14	<b>5,9406%</b>
NORTE	R\$ 1.030,00	<b>63,4921%</b>	R\$ 3,03	<b>50,0000%</b>
SUDESTE	<b>R\$ 630,00</b>	N/A	<b>R\$ 2,02</b>	N/A
SÃO PAULO	R\$ 917,00	<b>45,5556%</b>	R\$ 2,18	<b>7,9208%</b>
SUL	R\$ 813,00	<b>29,0476%</b>	R\$ 1,88	<b>-6,9307%</b>

Tabela acima mostra em porcentagem para os valores entre as Regiões do País em relação a Região Sudeste.



Destaca-se ainda que o valor praticado para a região Sudeste está abaixo da tabela mínima de frete aplicada pela ANTT, e de acordo com a resolução nº 5.899 de 14 de Julho de 2020, como mostra o exemplo abaixo, destacado em **vermelho**, comparado com o valor proposto destacado em **amarelo**, tabela de frete mínimo, sujeito a multa por descumprimento pela ANTT.

\*Segundo o parágrafo 4º do Art. 5º de Medida Provisória nº 832/2018, quem pagar frete abaixo da tabela mínima vai estar sujeito a indenizar o transportador em valor equivalente ao dobro do que seria devido, descontado o valor já pago.

Valor Equipamento (Região Sudeste)	894 KM's	TOTAL	Valor frete mínimo ANTT
R\$ 620,00	R\$ 1.805,88	<b>R\$ 2.425,88</b>	<b>R\$ 2.806,35</b>

Multas por descumprimento da tabela mínima de frete é de R\$ 550,00 a R\$ 10.500,00 como mostra o link abaixo.

Fonte: <https://www.uppertruck.com/multa-no-descumprimento-da-tabela-de-frete-pode-chegar-ate-r-105-mil/>

Abaixo segue rota com custos direto, sem mão de obra, operação de carga e descarga esperas, pernoite e etc..

**Tabela Frete - Preços Mínimos - ANTT**  
**RESOLUÇÃO ANTT Nº 5.948, DE 20/07/2021.**  
 Os preços informados não levam em consideração os valores de pedágios e impostos.

Tabela A - Lotação	Carga	Valor
	Granel Sólido	R\$ 2.806,35
	Granel Líquido	R\$ 2.854,42
	Frigorificada	R\$ 3.333,95
	Conteneurizada	R\$ 2.793,13
	Geral	R\$ 2.793,13
	Neogranel	R\$ 2.793,13
	Perigosa Granel Sólido	R\$ 3.419,08
	Perigosa Granel Líquido	R\$ 3.492,65
	Perigosa Frigorificada	R\$ 3.808,94
	Perigosa Conteneurizada	R\$ 3.099,03
	Perigosa Geral	R\$ 3.099,03
	Granel Pressurizada	R\$ 0,00

**Caminhão 3 eixos**  
 Rio de Janeiro / Rio de Janeiro  
 São Paulo  
**Distância 894 km**  
 9 h 56 m  
**Combustível R\$ 1.113,55**  
**Pedágio R\$ 353,40**  
 (117,80 por eixo)  
**Total R\$ 1.466,95**  
 13/10/2021

Neste exemplo foi considerado apenas o transporte da carga Rio de Janeiro x São Paulo, não sendo considerado a operação de carga e descarga na origem do equipamento e a operação de carga e descarga no destino que é necessário três colaboradores tanto na origem quanto no destino, também não está sendo considerado no Custo os impostos da operação e o equipamento necessário para a carga e descarga, embalagem, fixação, desfixação e seguro da carga transportada.

Usando ainda o mesmo exemplo, abaixo segue a tabela de custo de transporte para trecho, lembrando que nesse cálculo não está sendo considerado operação de Carga e Descarga, desfixação e fixação do equipamento como necessário em todos os atendimentos de remanejamento acima de 400 Kg.

De acordo com o índice de custos de transporte de cargas em sistema de lotação divulgada pela NTC, Referência Julho/2021 o valor do “custo” dessa operação considerando, lotação, ou seja, carro exclusivo o valor do custo para essa prestação de serviço, seria de R\$ 3.901,30 carro normalmente utilizado e de R\$ R\$ 2.400,80 para um carro de menor porte mais indicado para trechos menores (preço praticado para o exemplo informado sem o considerar o custo com operação de carga e descarga).

R\$ 300,10 X 13 Ton = R\$ 3.901,30 \*Não considerado Carga e Descarga

R\$ 300,10 x 08 Ton = R\$ 2.400,80 \*Não considerado Carga e Descarga



### ÍNDICE NACIONAL DE CUSTOS DO TRANSPORTE CARGA LOTACÃO | INCT-L


#### SÉRIE HISTÓRICA - ÍNDICE

Período	MUITO CURTAS	CURTAS	MÉDIAS	LONGAS	MUITO LONGAS
	50 km	400 km	800 km	2.400 km	6.000 km
JULHO 21	312,76	303,06	300,10	293,19	288,92

Fonte: Decope | NTC

De acordo valor praticado atualmente para o contrato em curso, desde o início das atividades em Set/2020, temos um aumento no custo Geral da Operação em 22,50%, considerando apenas 10 meses de índice, último divulgado em Julho/2021, o valor proposto no presente Edital tem uma redução de 12,9% no valor praticado atualmente o que representa uma redução de 35,4% do praticado no início do contrato acrescentando o aumento do custo de combustíveis, pedágios e insumos como pneus, peças e etc...

Abaixo Tabela com o índice de reajuste anual e acumulado do ano



### ÍNDICE NACIONAL DE CUSTOS DO TRANSPORTE CARGA LOTACÃO | INCT-L

MÊS DE REFERÊNCIA: JULHO|21

PERCURSO	DISTÂNCIA (km)	INCTL OUT/03 = 100	Varição Acumulada 60 Meses (%)	Varição Acumulada 48 Meses (%)	Varição Acumulada 36 Meses (%)	Varição Acumulada 24 Meses (%)	Varição Acumulada 12 Meses (%)	Varição Acumulada Anual (%)	Varição Mensal (%)
Muito curto	50	312,76	55,04	53,85	46,00	34,27	27,23	15,99	1,48
Curto	400	303,06	49,37	47,83	40,13	29,47	25,26	15,78	1,50
<b>Médio</b>	<b>800</b>	<b>300,10</b>	<b>47,52</b>	<b>45,95</b>	<b>38,21</b>	<b>27,95</b>	<b>24,74</b>	<b>15,73</b>	<b>1,48</b>
Longo	2.400	293,19	44,24	42,39	34,87	25,11	23,37	15,55	1,54
Muito longo	6.000	288,92	42,40	40,34	33,01	23,49	22,49	15,43	1,59

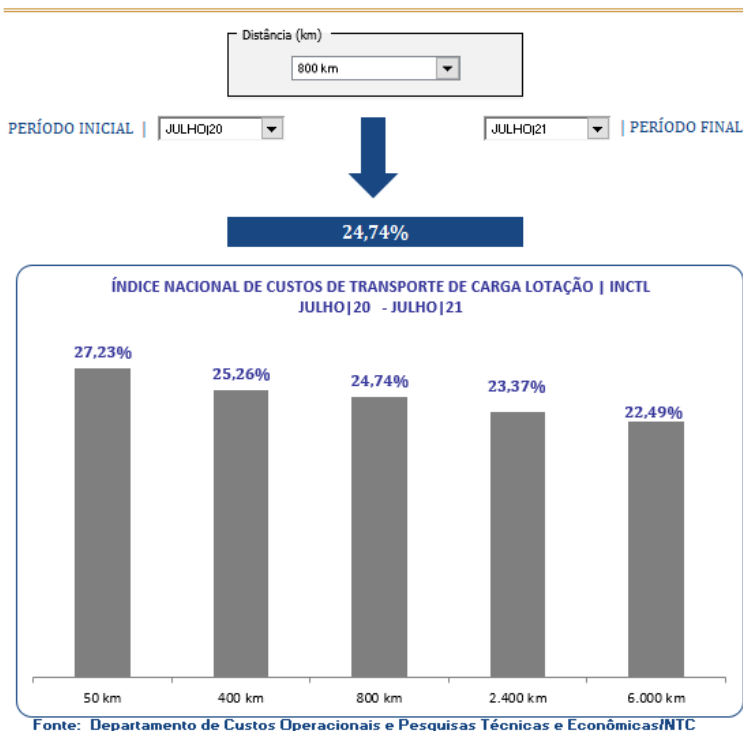
Fonte: DECOPE | NTC&LOGÍSTICA

Fonte: <https://www.portalntc.org.br/inctl-indice-nacional-de-custo-do-transporte-de-carga-lotacao-2/>



Abaixo segue o índice com o aumento dos custos operacionais para o setor de transporte de cargas.

**ÍNDICE NACIONAL DE CUSTOS DE TRANSPORTE DE CARGA  
LOTAÇÃO | INCTL**



**Considerações Importantes sobre o ICMS para o estado do Rio de Janeiro:** de acordo com a tabela de credenciamento para a Região Sudeste, especificamente para o Rio de Janeiro, o estado possui o maior ICMS do País, 20% considerando que o presente edital o custo é considerado com todos os imposto incluídos Rio de Janeiro e nesse caso está sendo fortemente prejudicado tendo o menor preço aplicado em comparação a todos os outros estados da federação.

**Considerações Importantes sobre o IPVA:** de acordo com a tabela de credenciamento para a Região Sudeste, o estado do Rio de Janeiro, possui o maior índice de IPVA do País 4% de valor venal sobre o valor do equipamento, novamente nesse sentido o Rio de Janeiro sendo prejudicado com custos subestimados.

IPVA	%	IPVA	%	IPVA	%	IPVA	%
Rio de Janeiro	4%	Alagoas	3%	Bahia	2,50%	Acre	2%
São Paulo	4%	Amazonas	3%	Ceará	2,50%	Espírito Santo	2%
Minas Gerais	4%	Amapá	3%	Maranhão	2,50%	Mato Grosso	2%
Goiás	3,75%	Pernambuco	3%	Pará	2,50%	Rondônia	2%
Distrito Federal	3,50%	Rio G do Norte	3%	Paraíba	2,50%	Santa Catarina	2%
Mato G do Sul	3,50%	Rio G do Sul	3%	Piauí	2,50%	Tocantins	2%
Paraná	3,50%	Roraima	3%	Sergipe	2,50%		



**Considerações Importantes sobre o trânsito no Rio de Janeiro:** A Cidade do Rio De Janeiro é a 2º colocado em pior trânsito do país perdendo apenas para a cidade de Recife, maior trânsito maior custo operacional, menor média de consumo de combustível, maior dificuldade para operação de Carga e Descarga.

Fonte:

<https://epocanegocios.globo.com/Mundo/noticia/2020/01/cidades-com-o-pior-transito-do-mundo-e-3-brasileiras-estao-entre-elas.html>  
<https://exame.com/tecnologia/quais-sao-as-cidades-com-o-pior-transito-do-mundo/>

**Considerações Importantes sobre o combustível e o impacto dos impostos altos no estado do Rio de Janeiro:** Estado do Rio de Janeiro embora seja produtor de combustível tem o maior preço do Brasil por conta dos altos impostos aplicados no Estado, de acordo com a preço praticado para a Região Sudeste novamente o Estado do Rio de Janeiro está sendo prejudicado.

### Ranking dos estados com maior preço de combustível (por estado)

1º Rio de Janeiro	4º Distrito Federal	7º Minas Gerais
2º Acre	5º Piauí	8º Tocantins
3º Distrito Federal	6º Goiás	9º Rio Grande do Sul

[https://preco.anp.gov.br/include/Resumo\\_Por\\_Estado\\_Index.asp](https://preco.anp.gov.br/include/Resumo_Por_Estado_Index.asp)

<https://fdr.com.br/2021/09/05/valores-da-gasolina-assustam-quanto-esta-custando-em-media-no-seu-estado/>

<https://g1.globo.com/rj/rio-de-janeiro/noticia/2021/08/28/rj-esta-ha-duas-semanas-entre-os-3-estados-com-o-litro-da-gasolina-mais-carro-do-pais.ghtml>

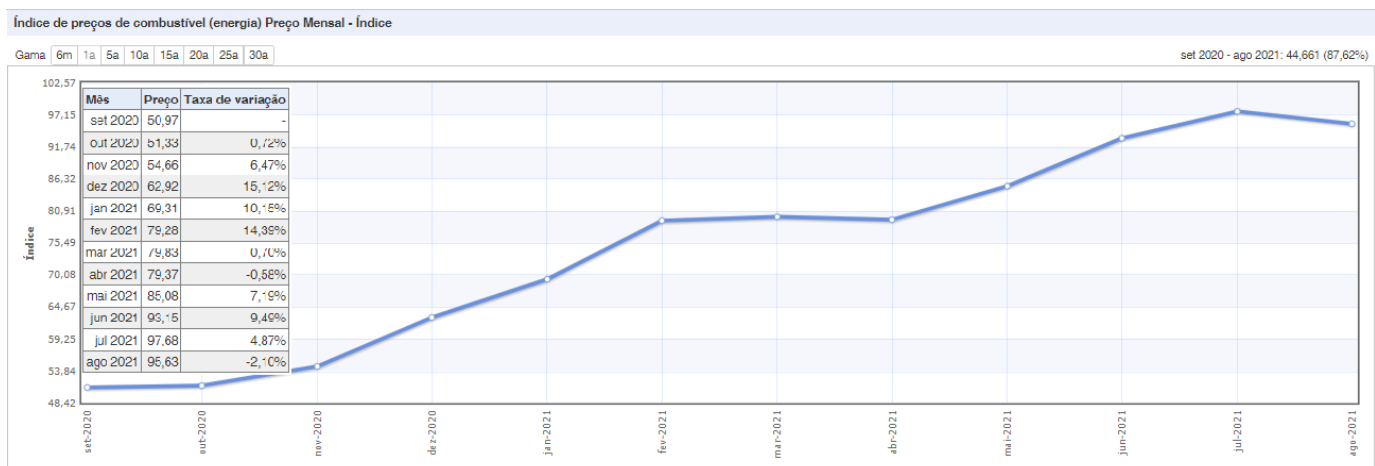


**RJ está há duas semanas entre os 3 estados com o litro da gasolina mais caro do país**

Valores no estado passaram dos R\$ 7; na frente do RJ, só Rio Grande do Sul e Acre.

Por Bette Lucchese e Guilherme Boisson  
28/08/2021 20h08 - Atualizado há um mês

Abaixo segue o índice com o aumento de 87% nos custos de combustíveis para o setor de transporte de cargas.





**Considerações Importantes sobre indústria de Multas no Estado do Rio de Janeiro:** A prefeitura Municipal do Rio de Janeiro está em campanha para aplicação de Multas premiando inclusive os agentes de trânsito com Bônus Salarial, fazendo com que seja praticamente impossível parar em uma agencia e não ser multado e isso é um custo que não é visível para o contrato mais precisa ser considerado para a Região e com isso Rio de Janeiro sai prejudicado novamente, tirando um Print de planilha de multas recebidas nos últimos 12 meses, Recebemos 436 infrações de transito ultrapassando 70 mil reais em multas de transito no Estado do Rio de Janeiro..

Filtro de Multas Tirado do Sistema Ano/2021 (436 Multas)

Auto de Infração	R\$ Origem	R\$ A ser pago	Pg cl desc	Descrição da Multa
I42869332	R\$ 195,23	R\$ 195,23	05/10/2021	ESTACIONAR SOBRE FAIXA DESTINADA A PEDESTRE
C39138087	R\$ 130,16	R\$ 130,16	20/09/2021	TRANSITAR COM O VEICULO COM LOTACAO EXCEDENTE
B82571051	R\$ 195,23	R\$ 195,23	00/00/0000	ESTACIONAR EM DESACORDO COM A REGULAMENTACAO - VAG
B82510607	R\$ 130,16	R\$ 130,16	00/00/0000	ESTACIONAR EM LOCAL/HORARIO PROIBIDO ESPECIFICAMEN
B82597134	R\$ 130,16	R\$ 130,16	00/00/0000	ESTACIONAR EM LOCAL/HORARIO PROIBIDO ESPECIFICAMEN
Q23923719	R\$ 130,16	R\$ 130,16	00/00/0000	TRANSITAR EM LOCAL/HORARIO NAO PERMITIDO PELA REGU
B82571050	R\$ 195,23	R\$ 195,23	00/00/0000	ESTACIONAR EM DESACORDO COM A REGULAMENTACAO - VAG
B81834224	R\$ 195,23	R\$ 195,23	00/00/0000	ESTACIONAR NO PASSEIO
I43086231	R\$ 195,23	R\$ 195,23	02/09/2021	ESTACIONAR EM DESACORDO COM A REGULAMENTACAO - EST
K30534784	R\$ 195,23	R\$ 195,23	13/04/2021	ESTACIONAR LOCAL/HORARIO DE ESTACIONAMENTO E PARAD
B81786078	R\$ 195,23	R\$ 195,23	00/00/0000	ESTACIONAR EM DESACORDO COM A REGULAMENTACAO - VAG
I43023994	R\$ 195,23	R\$ 195,23	00/00/0000	ESTACIONAR NO PASSEIO
I43073435	R\$ 130,16	R\$ 130,16	16/08/2021	TRANSITAR EM LOCAL/HORARIO NAO PERMITIDO PELA REGU
I43073436	R\$ 130,16	R\$ 130,16	16/08/2021	TRANSITAR EM LOCAL/HORARIO NAO PERMITIDO PELA REGU
I43210288	R\$ 130,16	R\$ 130,16	00/00/0000	TRANSITAR EM LOCAL/HORARIO NAO PERMITIDO PELA REGU
I43210289	R\$ 130,16	R\$ 130,16	00/00/0000	TRANSITAR EM LOCAL/HORARIO NAO PERMITIDO PELA REGU
B83377452	R\$ 195,23	R\$ 195,23	00/00/0000	ESTACIONAR AO LADO DE OUTRO VEICULO EM FILA DUPLA
B83413624	R\$ 130,16	R\$ 130,16	00/00/0000	ESTACIONAR EM LOCAL/HORARIO PROIBIDO ESPECIFICAMEN
J29625817	R\$ 130,16	R\$ 130,16	15/10/2021	ESTACIONAR EM GUIA DE CALCADA REBAIXADA DESTINADA
Total Qtd... 436	Valor	R\$ 70.643,25		

Fonte: Sistema interno de consultas de infração de transito, ultimos 12 meses.

Fonte: <https://exame.com/brasil/prefeitura-do-rio-oferecera-bonus-a-servidores-que-aplicarem-mais-multas/>

Fonte: <https://extra.globo.com/noticias/rio/prefeitura-oferecera-bonus-salarial-servidores-que-aplicarem-mais-multas-de-transito-25010799.html>

**Considerações Importantes sobre o pedágio no Rio de Janeiro:** Abaixo segue média entre as tarifas de pedágio para os Estados da Região Sudeste para cada 100 km, novamente o Rio de Janeiro tem o Maior Custo e em comparação a Média Nacional o custo é 59% superior a da média nacional e em comparação aos demais estados, em MG encontramos 91 % contra 23% para o espirito Santo. Vale a pena destacar que a Cidade do Rio de Janeiro é a unica Cidade do país a ter pedágio entre bairros a linha Amarela Ligando 13 Bairros e 14 bairros pela Transolimpica. Na média apontada abaixo não foi considerado Pedágio Urbano apenas Rodoviário, no presente Edital o pedágio está incluso no valor no presente Edital de Credenciamento.

TARIFA MÉDIA DE PEDÁGIO NO BRASIL	R\$	<b>11,5</b>
MINAS GERAIS	R\$	9,53
ESPÍRITO SANTO	R\$	14,81
SÃO PAULO	R\$	17,6
RIO DE JANEIRO	R\$	18,29

<https://setcesp.org.br/noticias/confira-a-tarifa-media-de-pedagio-de-oito-estados-do-brasil/>

<https://brasil.estadao.com.br/noticias/geral,rio-tem-a-maior-tarifa-media-de-pedagio-do-pais,862990>

<https://www.ocarreteiro.com.br/confira-a-tarifa-media-de-pedagio-de-oito-estados-do-brasil/>

<https://www.transportabrasil.com.br/2012/04/sudeste-tem-os-pedagios-mais-caros-do-brasil/>



### **Das Considerações Finais:**

Levando em consideração que o custo operacional é diferente para as mais diversas Regiões do País, como se pode analisar o Rio de Janeiro tem os maiores custo da Federação e pontua maiores dificuldades operacionais e nesse sentido não é proporcional ter o menor preço aplicado em comparação as demais regiões do país e nesse sentido solicito a separação do Estado do Rio de Janeiro da Região Sudeste para manter o equilíbrio praticado para as demais regiões do País, sendo justo e exequível praticar o mesmo preço praticado para o Estado de São Paulo.

O objetivo da verificação de que os preços unitários são exequíveis é assegurar à Administração a ausência de problemas futuros que podem ser apresentados pela empresa, como pedido de reequilíbrio financeiro, inexecução ou baixa qualidade de serviços. A preocupação básica é evitar a contratação de preços abaixo do mercado e que não comportem o custo e que assim não mantenha de maneira saudável a operação rodando, mas que, pela distribuição de seus valores unitários e custo, se convertam em prejuízo para Administração no decorrer dos aditivos ou pela falta de capacidade financeira para executar e honrar com os compromissos assumidos no presente Edital de Credenciamento pelo Prestador de Serviço.

Respeitosamente, considerando-se o valor apresentado para o Estado do RIO DE JANEIRO sendo equiparado e igualado aos preços aplicado para ESPIRITO SANTO e MINAS GERAIS, conforme aplicado no presente Edital de credenciamento, vislumbra-se que pelo seu alto custo operacional, não podem ser considerada exequível, uma vez que destoa completamente aos custos das demais regiões do país assim como está sendo tratado como a menor faixa de preço proposta no presente Edital que é o valor aplicado para a Região Sudeste.

Ademais, valor inexecuível entende ser a doutrina como sendo:

“...aquele que sequer cobre o custo do produto, da obra ou do serviço. Inaceitável que empresa privada (que almeja sempre o lucro) possa cotar preço abaixo do custo, o que levaria a arcar com prejuízo se saísse vencedora do certame, adjudicando-se lhe o respectivo objeto. Tal fato, por incongruente com a razão de existir de todo empreendimento comercial ou industrial (o lucro), conduz, necessariamente, à presunção de que a empresa que assim age está a abusar do poder econômico, com o fim de ganhar mercado ilegalmente, inclusive asfixiando competidores de menor porte.” (PEREIRA JUNIOR, Jessé Torres. Comentários à Lei de Licitações e Contratos da Administração Pública. p.559)

Outrossim, por motivos de razoabilidade e proporcionalidade, e manter a eficiência dos serviços contratados, o que precisa ser observado é que o Estado do Rio de Janeiro está sendo Prejudicado por conta dos valores apresentado para as demais Regiões por conta de custos menores e despesas inexistentes para outros Estados, como foi visto para o estados de Minas Gerais e Espirito Santo, sendo assim visando a compatibilidade operacional dos custos que considera o valor praticado para o presente Edital de Credenciamento, praticar o mesmo valor de São Paulo para o Estado do Rio de Janeiro seria o mais Razoável para o presente Edital de credenciamento visto a equiparidade nos custos entre Rio de Janeiro e São Paulo serem diferenciados, sendo assim viável a operacionalização dos Serviços Prestados e manter a operação saudável, sem gerar problemas futuros para administração.





**Do Valor Estimado:** Abaixo segue simulação dos valores razoáveis e dentro da realidade do cenário atual considerando 77% dos atendimentos previsto para o Rio de Janeiro e 33% para Espírito Santo e Minas Gerais.

REGIÕES		SUDESTE SEM SÃO PAULO E RIO DE JANEIRO		RIO DE JANEIRO C/ PREÇO DE SÃO PAULO		SÃO PAULO	
Remanejamento	Acima 400 kg	232	R\$ 630,00	<b>541</b>	<b>R\$ 917,00</b>	766	R\$ 917,00
	Entre 101 e 400 kg	15	R\$ 507,00	<b>35</b>	<b>R\$ 485,00</b>	29	R\$ 485,00
	Entre 51 e 100 kg	6	R\$ 439,00	<b>15</b>	<b>R\$ 431,00</b>	42	R\$ 431,00
	Até 50 kg	31	R\$ 256,00	<b>73</b>	<b>R\$ 366,00</b>	294	R\$ 366,00
Remoção	Acima 400 kg	64	R\$ 604,00	<b>149</b>	<b>R\$ 737,00</b>	257	R\$ 737,00
	Entre 101 e 400 kg	8	R\$ 497,00	<b>18</b>	<b>R\$ 385,00</b>	14	R\$ 385,00
	Entre 51 e 100 kg	6	R\$ 418,00	<b>15</b>	<b>R\$ 322,00</b>	8	R\$ 322,00
	Até 50 kg	6	R\$ 259,00	<b>15</b>	<b>R\$ 311,00</b>	8	R\$ 311,00
Descarte	Acima 400 kg	3	R\$ 604,00	<b>8</b>	<b>R\$ 763,00</b>	11	R\$ 763,00
	Entre 101 e 400 kg	1	R\$ 494,00	<b>2</b>	<b>R\$ 385,00</b>	1	R\$ 385,00
	Entre 51 e 100 kg	1	R\$ 401,00	<b>2</b>	<b>R\$ 322,00</b>	1	R\$ 322,00
	Até 50 kg	1	R\$ 259,00	<b>3</b>	<b>R\$ 291,00</b>	4	R\$ 291,00
Estimativa de KM		Km: 141.336	R\$ 2,02	<b>Km: 329.784</b>	<b>R\$ 2,18</b>	Km: 597.917	R\$ 2,18

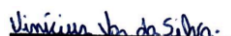
**Da Solicitação:** SEPARAÇÃO DO ESTADO RIO DE JANEIRO DA REGIÃO SUDESTE COMO É APLICADA PARA A REGIÃO DE SÃO PAULO, POR MOTIVO DE INCOMPATIBILIDADE DE CUSTO, COMO MOSTRA AS CONSIDERAÇÕES ACIMA APICANDO-SE O MESMO VALORES DE SÃO PAULO PARA RIO DE JANEIRO POR CONTA DE EQUIPARIDADE NOS CUSTOS:

### Do pedido e requerimento

Ante o exposto, requer-se que:

A essa respeitável Comissão de Licitação que, reconsiderando a partir do que foi apresentado tornar o valor praticado no estado do Rio de Janeiro o mesmo valor praticado para o Estado de São Paulo, que recebe condições diferenciadas da Região Sudeste por questões de equilíbrio o Rio de Janeiro, apresenta condições para a mesma diferenciação, por Simetria de custos similares a de São Paulo, entre os demais Estados e Regiões.

Nesses Termos,  
Pede Deferimento.

  
Vinícius Vaz da Silva  
Diretor Administrativo

UNITEX TRANSPORTES EIRELI